



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **NEOLINE Développement lauréat 2024 du Prix TEM** **-Transition Énergétique Maritime-** *Un prix conjoint Académie de marine et Soper*

*Mercredi 20/11/24, Bordeaux - Dans le cadre des Assises de la mer, l'Académie de marine et la société Soper ont récompensé la société NEOLINE à l'occasion de la 4ème édition de leur prix conjoint, le Prix TEM : Transition Énergétique Maritime.*

Dans le cadre des Assises de l'économie de la mer, l'Académie de marine et Soper ont récompensé la société NEOLINE, lauréat de la 4<sup>ème</sup> édition du Prix TEM, pour leurs actions menées en faveur du développement de navires de commerce bas-carbone à propulsion principale vélique pour répondre aux enjeux de la Transition Énergétique Maritime à l'échelle industrielle.



Il convient de rappeler que le Protocole de Kyoto, signé en 1997, engageait 38 pays industrialisés à respecter un objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) d'au moins 5%, par rapport à leurs émissions de 1990. Sans fixer d'objectif chiffré, le même protocole délègue à l'Organisation Maritime Internationale (OMI) l'initiative d'éventuelles actions en vue de réduire les émissions de GES des soutes utilisées dans le transport maritime. Cette absence d'objectif chiffré est probablement à l'origine du retard pris par le transport maritime pour réduire ses émissions de GES. La démarche de NEOLINE s'inscrit fort

heureusement dans la récente stratégie de décarbonation proposée par l'OMI et qui devrait être adoptée en 2025.

Créée en 2015, NEOLINE Développement est une société armatrice qui fera construire et opérera ses navires NEOLINER : des cargos rouliers à propulsion principale vélique. A l'origine du projet se trouve l'engagement d'un groupe d'officiers de la Marine Marchande fédérés par Michel Péry, commandant de navires rouliers, convaincus que les enjeux climatiques allaient conduire le monde du shipping à



envisager de nouveaux modes de propulsion pour améliorer leurs performances environnementales. C'est après quatre ans de pré-études et de conception que la société est créée. Elle est aujourd'hui toujours majoritairement détenue par ses fondateurs et est dirigée par Jean Zanuttini, son Président et co-fondateur.

Le Neoliner Origin est un cargo à voiles roulier, dit « ro-ro », à propulsion principale vélique (3000m<sup>2</sup> de voiles) et à propulsion auxiliaire diesel-électrique (4000kW). Le Neoliner Origin est équipé d'une solution de gréement AeolDrive & Solid Sail développée par les Chantiers de l'Atlantique et d'anti-dérives qui favorisent la régularité et l'efficacité de la navigation sous voiles. Ces éléments sont rabattables pour les voiles, rétractables pour les ailerons, de façon à permettre l'accès à une majorité de ports.

Le Neoliner Origin fera 136m de long pour 24.2m de large. Avec un tirant d'eau de 5.5m (port) et 14m (au large) ainsi qu'un tirant d'air de 88,2m et de 42m mâts rabattus, il représentera une première étape avant d'envisager un sistership ou des navires de tailles plus importantes. Cette première ligne transatlantique, opérée par NEOLINE, offrira des capacités nouvelles en termes de type de fret et de destination. En effet, le Neoliner Origin pourra embarquer des conteneurs, du roulier ou encore du hors-gabarit. De nombreux chargeurs ont été convaincus par l'impact et l'intérêt logistique de ce navire nouvelle génération : Renault, Manitou, Beneteau, Hennessy, Remy Cointreau, La Fourcée Dorée, Longchamp, Clarins ou encore Michelin.

Ce navire devrait être opérationnel dès été 2025. Avec 1 départ tous les mois, cette ligne prévoit de relier St-Nazaire à la côte Est Américaine (Halifax/Baltimore) en passant par Saint-Pierre et Miquelon. Les conditions opérationnelles de cette route ont été simulées sur 5 années d'historique météorologique, à l'aide d'une étude de routage réalisée avec la société D-ICE Engineering. Les résultats ont permis de valider les perspectives d'économies de combustible et de confirmer la tenue des délais de transport en adoptant une vitesse commerciale de 11nds. Réduire la vitesse permet donc au Neoliner Origin d'être plus sobre mais également de respecter la biodiversité marine (bruit sous-marin, collision).

Le Prix TEM salue d'abord, une démarche d'une grande résilience. Les fondateurs de NEOLINE portent cette idée de décarbonation par la voile depuis très longtemps, et ils ont su l'adapter pour qu'elle puisse se concrétiser. Même si la propulsion vélique est une technique séculaire dans le transport maritime, les voiles de haute technicité, innovantes et fiables retenues par NEOLINE, permettent à la startup de proposer une solution logistique sur le marché émergent du transport maritime décarboné. Le Prix TEM souligne également, le très important niveau de décarbonation des navires conçus par NEOLINE, ainsi que le caractère industriel et duplicable de ceux-ci. Enfin, le projet de NEOLINE présente un bon potentiel commercial qui a déjà séduit les grands noms du shipping mondial pour répondre à leur stratégie de décarboner leurs transports de marchandises.

**Jean-Emmanuel Sauvée, Président de l'Académie de marine :**

*« Le transport vélique se développe depuis plusieurs années avec brio en combinant le recours au mode ancestral de propulsion des navires à des innovations technologiques qui permettent aux armateurs d'optimiser leurs performances et le*



*respect de l'environnement. La société NEOLINE apporte une belle contribution à cette réussite collective et justifie pleinement l'attribution du prix TEM »*

**Jean-Michel Germa, Président de Soper :**

*« La propulsion vélique est l'un des principaux leviers de décarbonation du transport maritime. Son action est duale car elle permet de réduire non seulement les émissions de GES, mais aussi la consommation de carburant. Je connais depuis très longtemps l'équipe de NEOLINE que je salue et félicite pour la persévérance de ses efforts. »*

**Jean Zanuttini, Président et co-fondateur de NEOLINE, a tenu à exprimer sa gratitude :**

*« Nous sommes profondément honorés de voir notre démarche saluée par le Prix TEM. Ce prix reconnaît non seulement les efforts de toute une équipe engagée, mais aussi la conviction qui anime NEOLINE depuis ses débuts : celle que le vent est sans doute la solution la plus appropriée pour décarboner le transport maritime. Nous nous réjouissons également que cette conviction se trouve aujourd'hui portée par de plus en plus d'acteurs. Grâce à nos partenaires et aux innovations technologiques que nous intégrons, comme les SolidSails, nous sommes convaincus que le Neoliner Origin ouvrira la voie à une nouvelle ère du shipping où le vent peut être l'énergie de propulsion principale, tout en permettant un service industriel porteur d'une valeur ajoutée environnementale et logistique pour nos clients. C'est une grande fierté pour nous de concrétiser cette vision et de proposer, dès 2025, une alternative logistique durable sur la ligne transatlantique. »*

